

AZIONE 2: attivazione di progetti innovativi relativi alla pianificazione e riorganizzazione del territorio, al trasporto urbano ed extraurbano, alla viabilità dedicata, finalizzati a migliorare la qualità urbana e di vita dei e nei territori

A2.1 nuovi servizi per il trasporto urbano ed extraurbano promossi da Soggetti pubblici (Enti Locali) che aiutino a decongestionare il traffico e a rendere la vita urbana più sostenibile anche in relazione ai tempi ed orari, come: servizi di bus-navetta (per percorsi urbani ed extraurbani, casa-scuola, casa-lavoro) taxi collettivo, carsharing, percorsi ciclabili e pedonali protetti (fruibili in relativa sicurezza anche da bambini e anziani) ecc...

**PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA',
DELLA VIABILITA' E MOBILITA' URBANA E DEL TERRITORIO**
(compilare una scheda sub-progetto per ogni intervento)

C.3.3 AZIONE 2.1 – SUB-PROGETTO n° 1

TITOLO: **MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE**

SOGGETTO ATTUATORE (indicare il Partner interessato):

COMUNE DI PORTO SANT' ELPIDIO

C.3.3.a – Obiettivi:

La realizzazione della conciliazione tra tempi scolastici, tempi familiari e tempo libero si esplica anche mediante un modello di "mobilità sostenibile" nell'ottica:

- del cambiamento e dell'evoluzione della struttura "famiglia" ove sempre di più all'interno le componenti sono soggetti ai mutamenti delle forme di organizzazione del lavoro;
- della presenza di agenzie educative "altre" rispetto alla famiglia ed il ruolo da esse svolto;
- della crescente domanda di fruizione dei "luoghi" della socialità e dello sport e miglioramento dell'accessibilità dei servizi offerti dagli stessi.

L'attuazione concreta dell'obiettivo di conciliazione avviene anche attraverso il perseguimento di una delle linee previste nel bando: azione **A2.1** nuovi servizi per il trasporto urbano ed extraurbano, ovvero nello specifico mediante l'attivazione di un servizio di trasporto urbano reso possibile da un collegamento bus, post-scuola, nell'intero territorio comunale, tra le varie strutture scolastiche e quelle ludiche, sportive, ricreative, sociali e di volontariato;

Gli obiettivi specifici volti al raggiungimento della conciliazione dei tempi casa-scuola sono molteplici:

- sollevare la famiglia da compiti di trasporto dei figli presso le varie strutture che in genere comportano lo spostamento di un mezzo di locomozione e la presenza di un adulto che possa avere tempo da dedicare alle esigenze di cura e di organizzazione familiare;

- decongestionare il traffico cittadino già pesantemente compromesso dalla presenza della strada statale n. 16 che, con il traffico dei mezzi pesanti, rallenta fortemente la viabilità locale.

- fruizione dei servizi cittadini in relativa sicurezza;

Lo stesso servizio di mobilità urbana ha una duplice funzione consistente nel prelevare, nella fascia oraria mattutina i lavoratori del territorio comunale per condurli fino al posto di lavoro, successivamente, nella fascia oraria pomeridiana di rientro di ricondurli nelle varie zone della città. Tale servizio risulta necessario ai fini dell'implementazione della sperimentazione di riorganizzazione dell'orario di lavoro prevista in alcune aziende del territorio elpidiense di cui all'azione A3.1.

Gli obiettivi specifici volti al raggiungimento della conciliazione dei tempi casa-lavoro sono:

- evitare di utilizzare un mezzo proprio e quindi sgravio dalle spese del bilancio familiare;
- decongestionare il traffico cittadino già compromesso dalla presenza della strada statale n. 16 che, con il traffico dei mezzi pesanti, rallenta fortemente la viabilità locale.
- possibilità di percorrenza del tragitto in tempi relativamente più brevi rispetto all'utilizzo del mezzo privato.

C.3.3.b – Risorse umane utilizzate: organigramma specifico delle risorse interne ed esterne da impiegare (*n° unità e professionalità distinguendo le eventuali unità aggiuntive coinvolte, i tempi di lavoro e le tipologie contrattuali*):

Il nuovo servizio di **nuova mobilità urbana sostenibile**, prevede di dover sostenere il costo di n.1 autista per la stretta attività di trasporto secondo le modalità di servizio necessarie. In particolare si prevede un trasporto mattutino verso le zone produttive della città (ore7/9), seguono poi n. 3 percorsi da i siti scolastici verso i siti sportivi/ludici/associativi ed al termine per rientro a casa (dalle ore 15 alle 19), comprensivo del rientro dalle zone produttive principalmente dei lavoratori in regime di sperimentazione della riorganizzazione dell'orario di lavoro (azione A 3.1). Comunque il servizio potrà essere utilizzato anche dai lavoratori che sceglieranno di non fare rientro presso le proprie abitazioni e di usufruire delle mense convenzionate, anche senza contributo del progetto integrato.

Il contratto di lavoro del suddetto personale si identifica in contratto di lavoro a tempo pieno indeterminato che inciderà nel progetto solo parzialmente, per le ore del servizio.(vedasi tabella dei costi). Non sono previsti costi aggiuntivi per la gestione amministrativa del servizio, a completo carico della società STEAT spa in regime convenzionato con il comune di Porto Sant'Elpidio in qualità proponente e beneficiario del finanziamento e del servizio. E' previsto il sostegno dei costi delle materie prime necessarie all'espletamento del servizio e dei costi fissi manutentivi e legali dei beni mobili (bus) necessari per l'espletamento del nuovo servizio.

C.3.3.c - Risorse finanziarie destinate all'intervento e previsione per macrovoce di spesa (con ripartizione tra quote di finanziamento regionale FSE/FESR e cofinanziamento):

**COSTI AGGIUNTIVI PER L’AFFIDAMENTO DI NUOVI SERVIZI DI TRASPORTO E MOBILITA’
(azione A 2.1 punto h. spese ammissibili)**

MACRO VOCE DI SPESA 1

soggetto	n°	ore	settimane	ore compl.	Costo orario	Totale
Autista	1	4	44	1760	20,74	18.251,00

MACRO VOCE DI SPESA 2

soggetto	Totale
Costo fissi dei mezzi impegnati nel servizio	12.026,00

MACRO VOCE DI SPESA 3

soggetto	Km annui	Costo unitario	Totale
Materie prime	23290	1.00	23.290,00

MACRO VOCE DI SPESA 4

soggetto	Km annui	Durata del servizio	Totale Generale annuo
Nuovo Trasporto urbano	23290	26 mesi	53.567,00

RIPARTIZIONE DI QUOTE DI FINANZIAMENTO REGIONALE/COFINANZIAMENTO

TOTALE COSTO	FONDO REGIONALE	ENTE PROPONENTE PORTO SANT’ELPIDIO
COSTO PER 12 MESI	42.853,60	10.713,40
COSTO PER 26 MESI	85.707,20	21.426,80

C.3.3.d - Metodologie e strumenti di intervento:

Il Comune di Porto Sant’ Elpidio, in qualità di ente proponente del sub-progetto prevede l’esternalizzazione del servizio di **nuova mobilità urbana sostenibile**, alla società di servizi di trasporto territoriale STEAT spa, con la quale ha già in essere una convenzione per il trasporto urbano presente in città. La suddetta società svolge l’attività di trasporto nell’intero territorio della nuova provincia di Fermo ed impiega proprie risorse interne per la gestione ed ottimizzazione del servizio. E’ previsto l’impiego di un bus urbano di proprietà della società pubblica in gestione, di un autista in quota contrattuale alla società medesima.

C.3.3.e - Descrizione delle attività *(evidenziare il valore aggiunto del servizio in termini di maggiore conciliazione tra tempi di vita e tempi di lavoro degli utenti)*:

L'attivazione di nuovo servizio urbano rivolto PARTICOLARMENTE alla conciliazione dei servizi post-scuola e della mobilità da e per le zone produttive, permette lo sviluppo di un nuovo modello sociale che garantisce maggior tempo da dedicare alla e per la famiglia, una maggiore libertà di azione dei giovani nel territorio di appartenenza verso le strutture socio-ricreative e una uniformità di fasce orarie legate all'impegno individuale dei componenti della famiglia nei settori di riferimento (lavoro-scuola-post/scuola-attività sportive etc..). In particolare permette:

- di sollevare la famiglia da compiti di trasporto dei figli presso le varie strutture che in genere comportano lo spostamento di un mezzo di locomozione e la presenza di un adulto che possa avere tempo da dedicare alle esigenze di cura e di organizzazione familiare;
- di decongestionare il traffico cittadino già pesantemente compromesso dalla presenza della strada statale n. 16 che, con il traffico dei mezzi pesanti, rallenta fortemente la viabilità locale e dunque di percorrere il tragitto in tempi relativamente più brevi rispetto all'utilizzo del mezzo privato;
- di fruire dei servizi cittadini in relativa sicurezza;
- di evitare di utilizzare un mezzo proprio e quindi sgravio dalle spese del bilancio familiare.

C.3.3.f - Tempi di attuazione:

26 MESI

C.3.3.g - Modalità di pubblicizzazione dell'intervento:

L'intervento proposto rappresenta un esperimento pilota che verrà proposto all'intero dell'implementazione dei servizi ai cittadini ai fini di una maggiore conciliazione vita/lavoro.

A tal proposito l'ente proponente (Comune di Porto Sant'Elpidio) a seguito dell'ottenimento dei finanziamenti, produrrà materiale divulgativo/pubblicitario in formato cartaceo e digitale da distribuire a tutte le famiglie della città al fine di divulgare il nuovo servizio e le finalità dell'intero progetto integrato, perseguendo così l'obiettivo della creazione di un nuovo modello sociale di famiglia "sostenibile". Inoltre al termine della fase di attuazione del progetto integrato, l'ente proponente raccoglierà tutti i risultati ottenuti con la messa in essere dei diversi servizi, nonché le problematiche emerse e quindi le criticità da migliorare e le strutture da potenziare. Tali risultanze saranno rese note mediante l'organizzazione di un convegno sul progetto integrato "I Tempi della città" in associazione con tutti gli attori coinvolti nello stesso.

